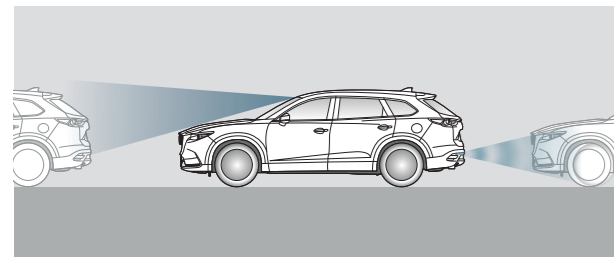
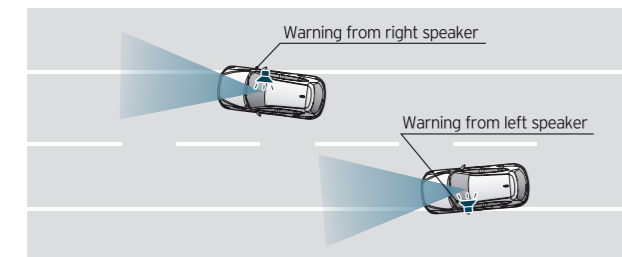


i-ACTIVSENSE



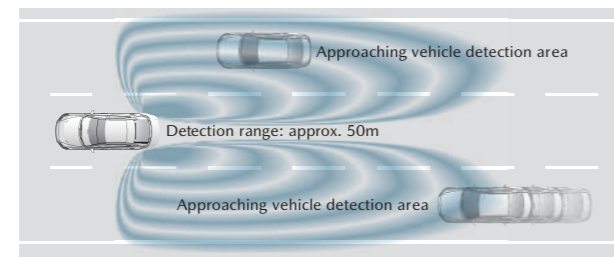
SMART CITY BRAKE SUPPORT [FRONT/REAR] (SCBS F/R)

SCBS F/R dapat mendeteksi kendaraan baik di depan maupun di belakang kendaraan, dan secara otomatis menggunakan rem untuk membantu mencegah kecelakaan. Sistem ini beroperasi pada kecepatan hingga 30 km/jam, kamera pendeteksi depan telah diperbaharui sehingga memiliki area cakupan yang lebih luas. Saat mundur, sistem beroperasi pada kecepatan antara sekitar 2 dan 8 km/jam dan mendeteksi rintangan dengan menggunakan sensor ultrasonik.

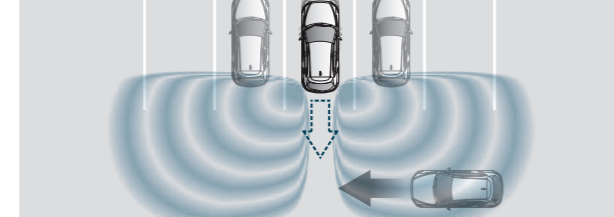


LANE DEPARTURE WARNING SYSTEM (LDWS)

LDWS mengenali tanda lajur pada permukaan jalan. Ketika perpindahan jalur terprediksi, sistem ini akan mengeluarkan suara peringatan yang terdengar mirip seperti suara yang dibuat mobil saat berjalan ke jalur bergemuruh, sehingga pengemudi dapat segera melakukan koreksi kemudi. Sistem ini akan non-aktif saat pengemudi dideteksi menggunakan lampu sen untuk berpindah jalur.

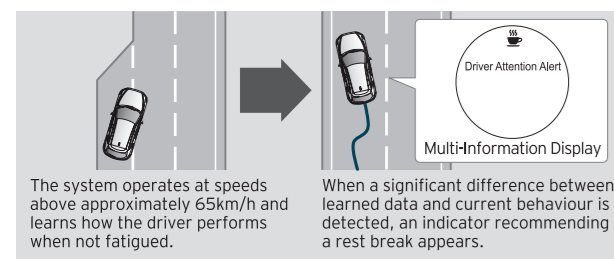


BLIND SPOT MONITORING (BSM)



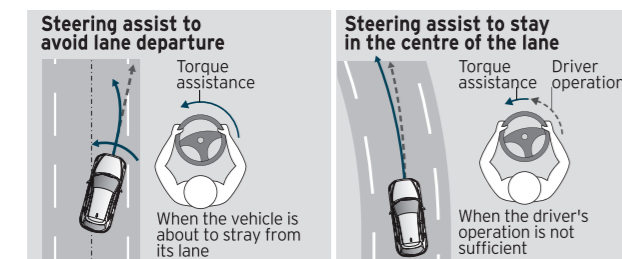
REAR CROSS TRAFFIC ALERT (RCTA)

BSM dan RCTA menggunakan sensor yang sama untuk mengingatkan pengemudi saat mendeteksi kendaraan yang mendekati dari belakang dan kedua sisi titik buta. RCTA aktif ketika mobil dalam kondisi mundur. Peringatan diberikan dengan indikator berkedip pada spion dan melalui bunyi.



DRIVER ATTENTION ALERT (DAA)

DAA menggunakan informasi dari arah kemudi, kecepatan kendaraan, dan sensor kamera untuk memprediksi kondisi pengemudi dan membantu mencegah terjadinya kecelakaan yang disebabkan oleh kelelahan atau rendahnya kewaspadaan. Sistem akan mengawasi dan membandingkan tingkah laku dengan mempelajari data performa pengemudi, dan akan menyarankan untuk beristirahat ketika kelelahan terdeteksi.



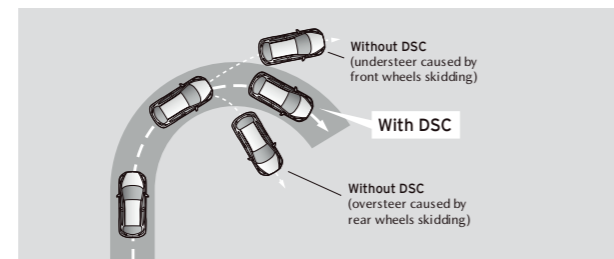
LANE-KEEP ASSIST SYSTEM (LAS)

Sebuah kamera menghadap kearah depan yang dapat mendeteksi tanda jalur dan membantu kemudi Anda agar tetap berada di jalur yang aman. Sistem canggih ini juga akan memberi tahu Anda saat terjadi perpindahan jalur yang tidak disengaja dengan menggetarkan roda kemudi atau dengan alarm. Bila perpindahan jalur disengaja (terdeteksi penggunaan sinyal belok, dll) bantuan kemudi dibatalkan dan tidak ada peringatan yang diberikan. Sistem beroperasi pada kecepatan di atas sekitar 60km/jam.

BLIND SPOT MONITORING (BSM)

REAR CROSS TRAFFIC ALERT (RCTA)

BSM dan RCTA menggunakan sensor yang sama untuk mengingatkan pengemudi saat mendeteksi kendaraan yang mendekati dari belakang dan kedua sisi titik buta. RCTA aktif ketika mobil dalam kondisi mundur. Peringatan diberikan dengan indikator berkedip pada spion dan melalui bunyi.



DYNAMIC STABILITY CONTROL (DSC)

with TRACTION CONTROL SYSTEM (TCS)

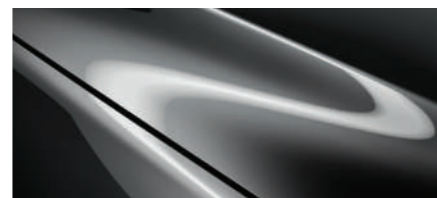
DSC dan TCS mengendalikan kekuatan rem yang di aplikasikan ke masing-masing roda untuk mencegah terjadinya understeer atau oversteer, dan menjaga kestabilan kendaraan ketika menikung pada jalan yang licin atau putaran kemudi yang bersifat tiba-tiba.

EXTERIOR AND INTERIOR COLOURS

BODY COLOURS



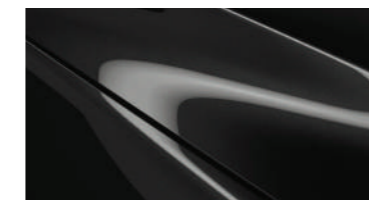
Soul Red Crystal Metallic (46V)



Machine Grey Metallic (46G)



Snowflake White Pearl Mica (25D)



Jet Black Mica (41W)

SEAT MATERIALS



Tipe Elite
Nappa Leather, Deep Red



Tipe Touring
Cloth, Black

19-INCH WHEEL



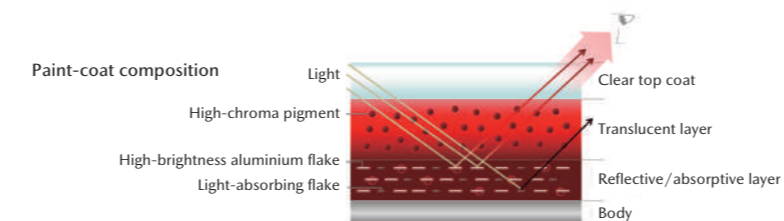
Tipe Elite
Aluminum Bright



Tipe Touring
Aluminum Silver

TAKUMI-NURI

TAKUMI-NURI (TAKUMI: pengrajin, NURI: lukisan), Merupakan teknologi pengecatan kendaraan yang unik dari Mazda dilakukan dengan kombinasi warna, highlight, bayangan dan kedalaman warna yang belum pernah terjadi sebelumnya. Semakin menekankan keindahan dan kualitas bentuk bodi dari desain KODO yang dinamis. Mazda 2 mencakup dua warna terbaru TAKUMI-NURI: Machine Grey Metallic dan Soul Red Crystal Metallic. Sorotan warna memikat, kedalaman warna, dan transparansi yang luar biasa dari Soul Red Crystal Metallic memberikan kesan kuat akan energi emosional, penampilan yang mewah dan mengesankan.



MAZDA CONTACT CENTER

1-500-985 (24 HOURS)

0811-1500-985 (OFFICE TIME & WHATSAPP CHAT ONLY)

customer.info@mazda.co.id



PT EUROKARS MOTOR INDONESIA

Please visit our website www.mazda.co.id

ZOOM-ZOOM

MAZDA CX-8





THE STREAMLINED THREE ROW SUV

Desain KODO yang elegan adalah jantung dari setiap SUV Mazda. Mazda CX-8 memiliki keleluasaan dari sebuah SUV besar, tetapi dengan dimensi yang lebih kecil tanpa adanya kompromi pada ruang interior atau kenyamanan kabin.

Fokus pada proposi, bentuk, serta detail terkecil, aliran garis panjang menciptakan gambaran visual yang kuat, dewasa, dan bermartabat. Penambahan fitur seperti roof rail dan desain bumper depan yang rendah menghadirkan keunikan dari kombinasi keanggunan dan kekuatan.



BOSE SOUND SYSTEM

Sistem audio premium BOSE® yang dilengkapi dengan 10 speaker dengan rentang bass yang luas yang memungkinkan crossover points yang lebih baik sehingga tercipta frekuensi suara yang baik. Semua ini menghasilkan suara musik yang akurat tidak hanya dari nada treble tertinggi namun juga dari nada bass terendah.

MAZDA CONNECT KEEPS YOU IN TOUCH

Mazda Connect memberikan Anda koneksi internet serbaguna saat sedang berkendara. Fitur Audio System yang dihadirkan memungkinkan Anda mengakses beberapa sumber audio termasuk pemutar radio AM/FM dan pemutar music portable. Anda juga dapat mengakses jejaring sosial seperti Facebook dan Twitter melalui fitur komunikasi yang tersedia. Dan fitur navigasi dapat memberikan petunjuk jalan ke tujuan yang Anda tentukan.



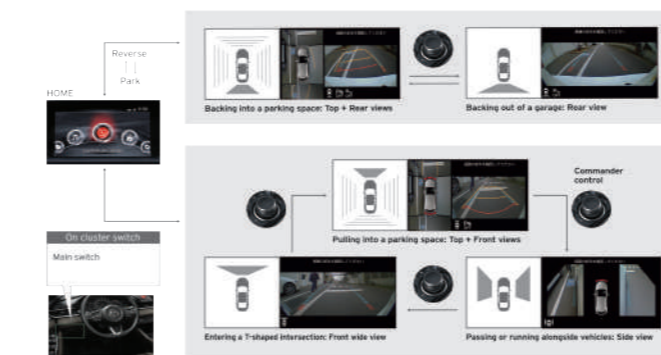
CAPTAIN SEAT WITH CENTER CONSOLE

Kursi baris kedua dengan lapisan material berkualitas nappa leather, dilengkapi dengan Center Console yang selain menambah kemewahan dan juga memberikan kompartemen penyimpanan minuman dan barang pribadi, Serta dilengkapi dengan penghangat kursi.



G-VECTORING CONTROL PLUS (GVC PLUS)

GVC Plus sebagai cara Mazda human-centric engineering membuat pergerakan kendaraan lebih responsif, lebih mengundang percaya diri dan kenyamanan. Saat memasuki tikungan, GVC Plus menurunkan torsi putaran mesin sementara, untuk memindahkan berat dan meningkatkan cengkraman roda depan. Selama kendaraan menikung, torsi mesin dinormalkan kembali untuk memindahkan berat ke belakang dan meningkatkan stabilitas. Saat tikungan berakhir daya pengereman diaplikasikan ke roda terluar untuk membantu mengembalikan kendaraan ke posisi lurus. Sistem tanpa jeda dan kendali di belakang layar mengurangi kebutuhan koreksi setir, memperhalus efek gravitasi untuk mengurangi goyangan tubuh pengemudi dan kelelahan akibat berkendara.



360 VIEW MONITOR SYSTEM

Menggunakan empat kamera di bagian depan, samping dan belakang mobil, sistem ini memperlihatkan area sekitar mobil pada monitor. Delapan sensor parkir di bagian depan dan belakang mendeteksi keadaan dekat, hambatan, dan juga suara alarm. Sistem juga membantu mendapatkan persepsi dari blind spots. Teknologi ini sangat membantu menghindari bahaya karena pengemudi dapat melihat blind spots. Tiap sudut pandang kamera juga dapat dikendalikan dengan mudah melalui layar sentuh atau kendali perintah.

FUTURE READY FOR GROWING FAMILIES

Mazda CX-8 mengajak anda ke tingkat yang lebih tinggi dengan desain ramping dan performa mesin serta efisiensi yang belum pernah anda bayangkan dalam SUV tiga baris. Menampilkan semua kemewahan dan teknologi SUV Mazda yang telah dikenal, dan juga teknologi keselamatan terbaik, anda akan menemukan pengalaman SUV luar biasa untuk keluarga yang sedang tumbuh.



MAZDA CX-8

MAJOR SPECIFICATIONS AND EQUIPMENT

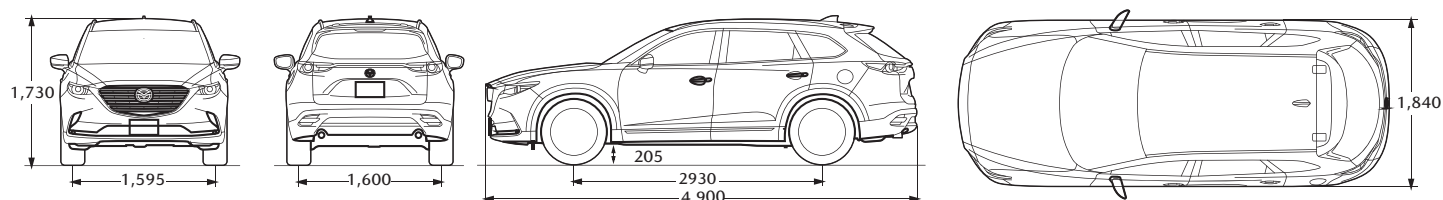


SPECIFICATIONS

		MAZDA CX-8	
Drivetrain		2WD	
DIMENSIONS & WEIGHTS			
Overall length (without number-plate holder)	mm	4,900	
Overall width (with wheel arch mouldings)	mm	1,840	
Overall height (with shark fin antenna)	mm	1,730	
Wheelbase	mm	2,930	
Tread (with steel wheels/aluminium wheels)	Front	mm	1,595
	Rear	mm	1,600
Overhang (without number-plate holder)	Front	mm	950
	Rear	mm	900
Ground clearance (between axles)	Unladen	mm	205
Minimum turning radius(kerb-to- kerb)	Kerb to kerb	m	5.8
Luggage capacity	with all seats unfolded, up to ceiling	L	209
	with 3rd-row seats folded, up to ceiling	L	775
Curb weight	90% fuel filled	kg	1,781
ENGINE			
Type	SKYACTIV-G 2.5 In-line, 4-cylinder DOHC 16 valve		
Displacement	cc	2,488	
Bore x stroke	mm	89.0 x 100.0	
Compression ratio	13.0 : 1		
Maximum output	EEC	kW (ps)/rpm	140 (190)/6,000
Maximum torque	EEC	Nm/rpm	252/4,000
Recommended fuel type	95RON		
Fuel tank capacity	L	72	
STEERING			
Type	Rack and pinion		
Power steering type	Electric Power-Assisted Steering		
DRIVETRAIN			
Transmission type	6-speed automatic		
Gear ratios	1st	3.552	
	2nd	2.022	
	3rd	1.452	
	4th	1.000	
	5th	0.708	
	6th	0.599	
	Reverse	3.893	
Final gear ratio	4.957		
SUSPENSION			
Type	Front	MacPherson strut	
	Rear	Multi-link	
BRAKES			
Type	Front	Ventilated discs	
	Rear	Solid discs	
Diameter	Front	mm	320
	Rear	mm	325
Parking	Electric (EPB)		
TYRES & WHEELS			
Tyre size	255/55R19		
Wheel size	19X7J		

DIMENSIONS Unit: mm

Mazda CX-8



The details and specifications described are subject to change without notice and may vary according to locale. Please consult your local Mazda dealer for exact information.

MAZDA CX-8



EQUIPMENT

		MAZDA CX-8	
		Touring	Elite
MECHANICAL			
Drive Selection			●
EXTERIOR			
Tyres & wheels	255/55R19 with 19X7J aluminium wheels	(Silver)	(Bright)
Front Wipers	Timing adjustable, with rain sensor		●
Headlamps	LED type, with automatic leveling		●
	Daytime running lamp		●
	Lighting signature	-	●
	Automatic on/off function		●
Front fog lamps	LED type		●
Rear combination lamps	LED type		●
	Lighting signature	-	●
Power liftgate		-	●
INTERIOR			
Steering wheel	Leather		●
	Audio control switches		●
Shift knob	Leather		●
Audio system	AM/FM radio		●
	8-inch center display, commander control		●
	6-speakers	●	-
	Bose® sound system, 10-speakers	-	●
	Smartphone Integration		●
Active driving display	Windscreen type	-	●
Navigation system		-	●
Bluetooth® hands-free system			●
External device connection hub	AUX jack, USB port		●
Automatic air-conditioner	Front (dual zone) & rear		●
Armrests, floor console lid & knee pads	Soft + stitch		●
Inner mirror (Day/Night)	Auto		●
SEATS			
Seat upholstery	Cloth (Black)	●	-
	Nappa Leather (Deep Red)	-	●
Front seats	Adjustable head restraints		●
	Power tilt, lift, lumbar support, slide, reclining (driver's side)		●
	Power lift, slide, reclining (passenger's side)	-	●
	Power adjustment memory (driver's side)		●
	Seat ventilation	-	●
Second-row seats	Adjustable head restraints (for all occupants)		●
	Bench seat	●	-
	Captain seat	-	●
	Seat warmer	-	●
	Centre armrest with USB port & cup holder	●	-
	Centre console with USB port & cup holder	-	●
	Sunshade	-	●
	Reclining, 60:40-split fold-down mechanism	●	-
	Reclining, 50:50-split fold-down mechanism	-	●
Third-row seats	50:50-split fold-down mechanism		●
SAFETY - ACTIVE Standard			
Antilock Brake system (ABS) with Electronic Brakeforce Distribution (EBD) and Brake Assist (BA)			●
Dynamic Stability Control (DSC) and Traction Control System (TCS)			●
Hill Launch Assist (HLA)			●
Emergency Stop Signal (ESS)			●
G-Vectoring Control (GVC)			●
Front and Rear parking sensors			●
Rear view parking camera	with static lines	●	-
360° view monitor		-	●
SAFETY - PASSIVE Standard			
Airbags	Dual front		●
	Curtain & side		●
ISOFIX child-seat anchors	For rear seats		●
High-mount stop lamp			●
Side-impact door beams			●
Collapsible steering shaft & injury-minimizing brake pedal			●
Neck injury mitigation front seats			●
Ring Structure unibody construction	SKYACTIV-BODY		●
SAFETY - i-ACTIVSENSE			
Adaptive LED Headlights (ALH)		-	●
Blind Spot Monitoring (BSM) and Rear Cross Traffic Alert (RCTA)		-	●
Lane Departure Warning System (LDWS)		-	●
Lane Keep Assist System (LAS)		-	●
Smart City Brake Support (Forward & Reverse) (SCBS F & R)		-	●
Pedestrian Brake (F)		-	●
Driver Attention Alert (DAA)		-	●
SECURITY			
Power door lock			●
Auto door lock	One touch release (driver)		●
Immobilizer & burglar alarm			●